

TABULKA VÝZTUŽE

VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSY VLEVO (3ks)

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	10	B500B	1,470	126	185,22	0,617	114,28
2	10	B500B	6,250	45	281,25	0,617	173,53
3	12	B500B	0,750	150	112,50	0,888	99,90
4	10	B500B	0,785	100	78,50	0,617	48,43
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							436,15
VČETNĚ PROŘEZU (2%) [kg]							444,87

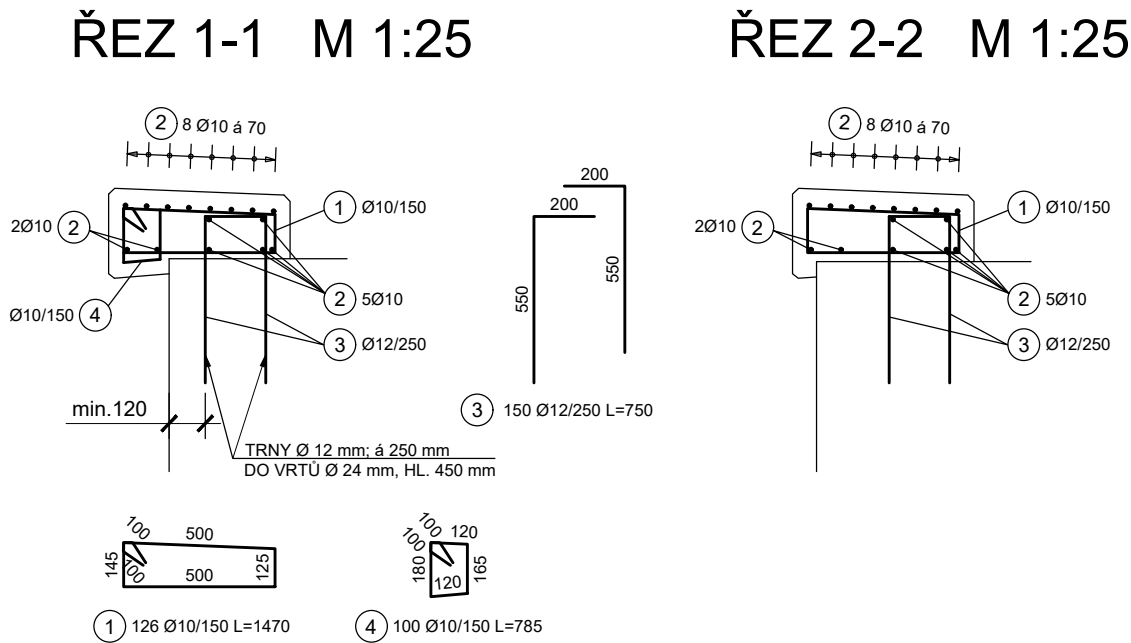
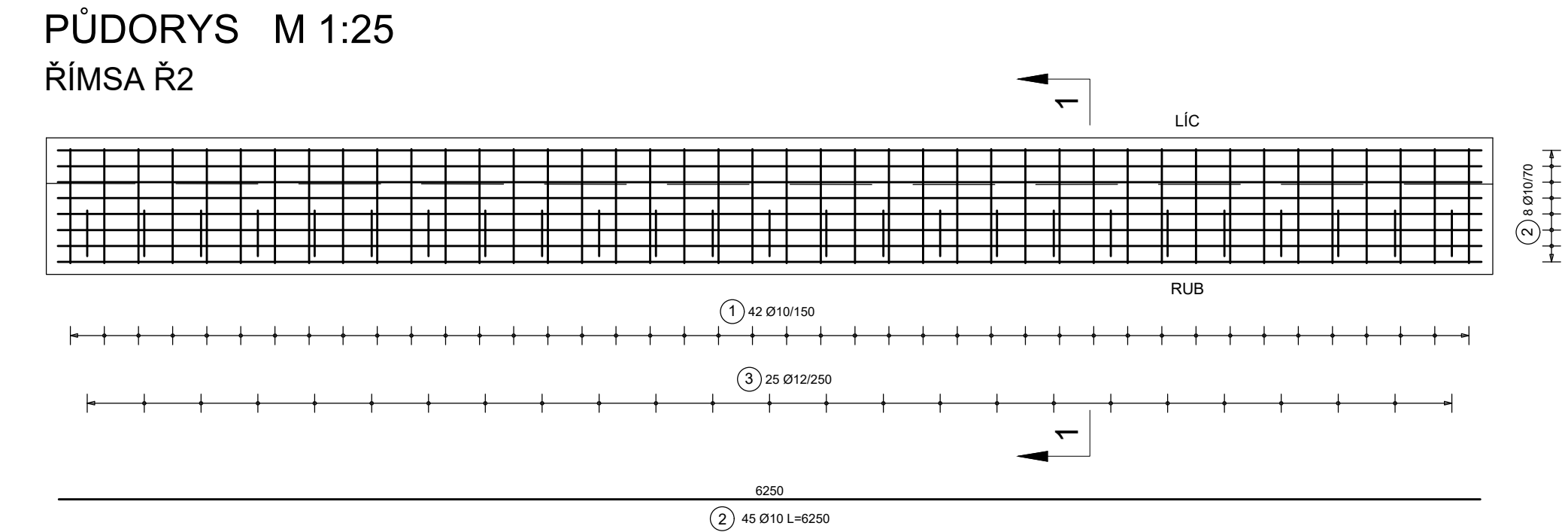
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE - ŘÍMSY VPRAVO (3 ks)

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DRUH	DÉLKA 1 ks [m]	POČET CELKEM [ks]	DÉLKA CELKEM [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST CELKEM [kg]
1	10	B500B	1,470	126	185,22	0,617	114,28
3	12	B500B	0,750	150	112,50	0,888	99,90
5	10	B500B	0,920	88	80,96	0,617	49,95
6	10	B500B	6,320	45	284,40	0,617	175,47
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							264,13
VČETNĚ PROŘEZU (2%) [kg]							269,42

POZNÁMKA:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU PRUTY OHNUTY NEBO OŘÍZNUTY DO BEDNĚNÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

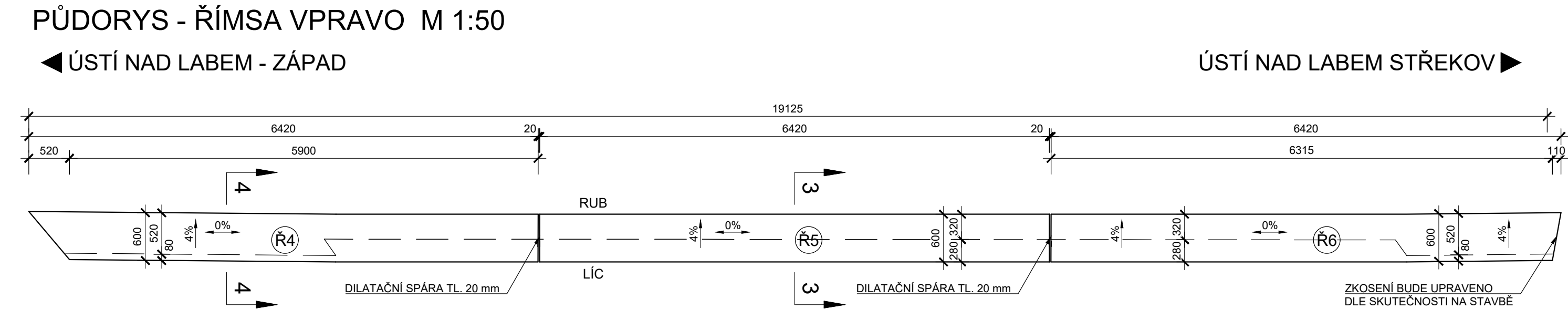


BETON C30/37 - XC4, XF3

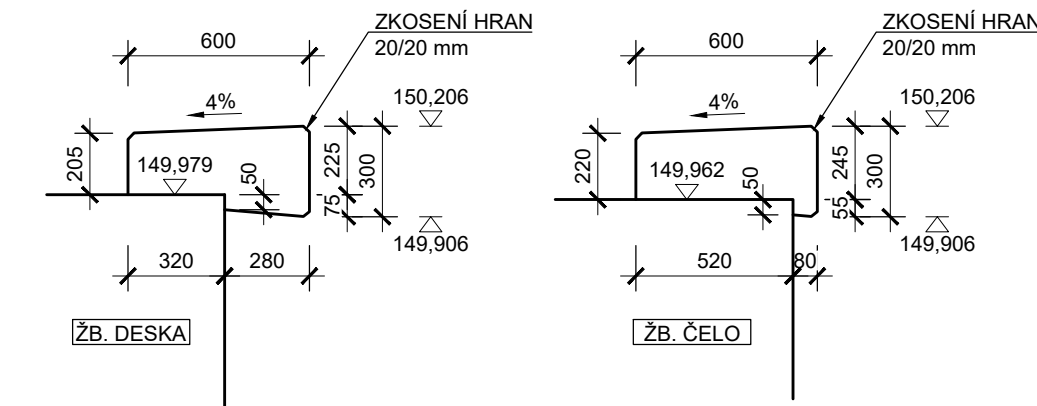
ŘÍMSA Ř1.....0,90 m³
ŘÍMSA Ř2.....0,92 m³
ŘÍMSA Ř3.....0,90 m³
ŘÍMSA Ř4.....0,90 m³
ŘÍMSA Ř5.....0,93 m³
ŘÍMSA Ř6.....0,90 m³
ŘÍMSY CELKEM.....5,45 m³

OCEL CELKEM:

ŘÍMSY VLEVO 445 kg
ŘÍMSY VPRAVO. 270 kg
CELKEM.....715 kg



ŘEZ ŘÍMSOU VPRAVO M 1:25

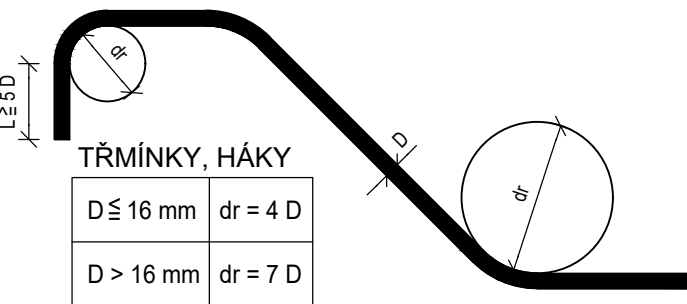


BETON C30/37-XC4, XF3
OCEL B 500B (10 505)

KRYTÍ:

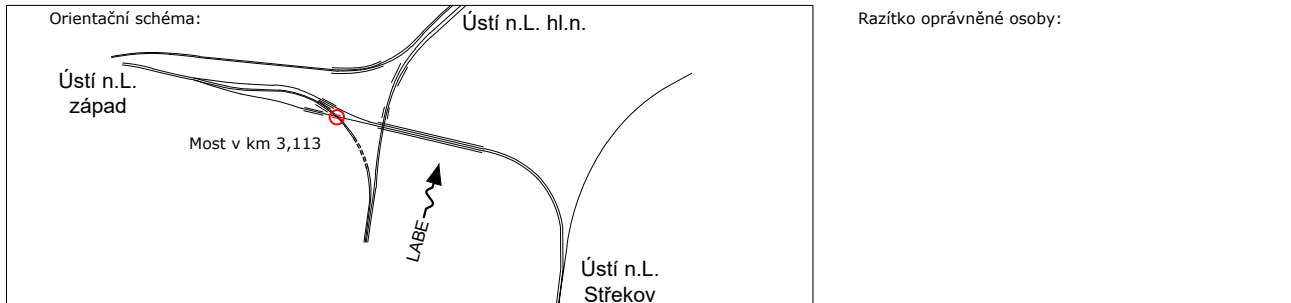
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVĚNÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1








ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem			
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem			
Zhotovitel stavby:			DIPONT s.r.o.	
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem			dipont
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:		
Ing. Petr Novák 	Ing. Martin Pišek 	Karla Hrotková, DiS. 		

Název stavby/akce:		Oprava mostu v km 3,113 v úseku Ústí n.L. Střekov - Ústí n.L. západ				Označení (S-kód): S650100084	
Název části:		Stavební část				Označení zhotovitele: D22014	
Název objektu:		Most v km 3,113				Označení části: D.2.1.4	
Název přílohy:		Tvar a výztuž říms				Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01	
Název dílčí části přílohy:		Tvar a výztuž říms				Číslo přílohy: 2.010	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Paré:	
Ústecký kraj		Ústí nad Labem [774 871]		1003,2A			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:	
DSP		02/2023		8x4		1:50, 1:25	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	
S		a		d		a	